





















































| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|---|--|---|---|
| 1 | Karolinenstr, Königstr und vor dem Eckstein | | In der Königstraße werden weitere Radstände errichtet. Vorm Eckstein können aus Platzgründen leider keine weiteren Radstände errichtet werden. Die Karolinenstraße ist Fußgängerzone. In Fußgängerzonen werden aufgrund der hohen Nutzungskonflikte keine Radstände errichtet. |  |
| 2 | Radstände für Kita-Eltern und -Kinder | In der Mostgasse befindet sich ein Kinderladen. Viele Eltern und Kinder kommen mit dem Rad, Abstellmöglichkeiten gibt es jedoch keine. Gerade an dem Abschnitt entlang der Stadtmauer, wo sowieso nur Fußgänger entlang gehen dürfen, erscheint mir ein geeigneter Ort für bis zu 6 Bügel. Dann ließen sich auch die zahlreichen Fahrräder der Kinder tagsüber sicher abschließen. | Im Bereich der Stadtmauer können aus Denkmalschutzgründen keine Radstände errichtet werden. Geprüft werden derzeit Standorte auf Parkplätzen, damit auch Radfahrende ihre Räder sicher abstellen können. |  |
| 3 | Klimaschutz jetzt, Autos raus aus der Stadt | Vor dem Hauptbahnhof also am Eingang zur Stadt fehlen Radstände. Ich empfehle den Planern und vor allem den Politikern, sich mal andere Städte, zB Freiburg anzusehen. da der öffentliche Raum begrenzt ist, hilft nur eins: den Autos Platz wegnehmen. Sowohl auf der Straße als auch beim Parken. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Umfeld des Hauptbahnhofes wurden im Zuge der Umgestaltung viele neue Radstände errichtet, unter anderem eine überdachte Abstellanlage. Mit Abschluss der Bauarbeiten auf der Fläche der ehemaligen Post wird auch die Ostseite neu gestaltet und weitere Radstände werden errichtet. Darüber hinaus wird derzeit auf der Südseite des Hauptbahnhofes ein Fahrradparkhaus gebaut. Auch in Nürnberg werden Radstände auf Parkplätzen errichtet. Ein sehr gutes Beispiel finden Sie in der Königstraße. Hier wurden gleich sechs Parkplätze umfunktioniert. Im Rahmen unseres Projektes werden weitere Parkplätze für Autos entfallen. |  |
| 4 | Radstände an die Carsharing-Stationen! | So dicht ist das Netz von Carsharing-Stationen in Nürnberg leider noch nicht, dass jede(r) zu Fuß von zuhause aus schnell eine Station erreicht. Deshalb bietet sich oft an, schnell aufs Rad zu steigen, um zur Carsharing-Station zu kommen. Daher wären zumindest zwei bis drei Fahrradstände an jeder Carsharing-Station echt sinnvoll. | In der Regel stehen im Umfeld von Carsharing-Stationen auch Radstände zur Verfügung. So auch beim Mobilpunkt am Äußeren Laufer Platz. Hier stehen Radstände Richtung Hirschgasse zur Verfügung, die ca. 50 m fußläufig entfernt sind. |  |
| 5 | Fahrradstände am Tiergärtnerort | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. An dieser Stelle wurden im Mai 2019 Radstände aufgestellt. |  |
| 6 | Mehr Radstände im Tiergärtnerordurchgang | Die Fahrradstände im Tiergärtnerort sind sehr häufig überfüllt. Mehrere Fahrradstände, an denen Fahrräder sicher angebunden werden können wären wünschenswert. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Die bestehende Abstellanlage wird erweitert. |  |
| 7 | Ausbau in doppelstöckig und doppelseitig | Ausbau in doppelstöckig und doppelseitig - hier ist locker Platz | Innerhalb der Altstadt werden aus gestalterischen Gründen Radstände aus Flachstahl anthrazitfarben, errichtet. Doppelstockparksysteme widersprechen der für die Altstadt festgelegten Gestaltung. |  |
| 8 | Bushaltestellen | An jeder Bushaltestelle gehört ein Bügel zum absperren hin für Pendler | Wo möglich und nötig, werden Radstände auch an Bushaltestellen errichtet. |  |
| 9 | Schutz der Räder vor Lieferverkehr | Mein Rad stand heute hier am Eingang zur Fußgängerzone Kaiserstraße direkt am ersten Radstand. Leider wurde es offensichtlich von einem der Lieferwagen dort angefahren und demoliert. Zum Schutz der Räder sollten hier Poller angebracht werden. | In diesem Bereich können leider keine Poller angebracht werden, da diese den Bereich zu weit einengen würden. |  |









| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|---|---|---|
| 10 | In jedem Parkhaus | Einfach in jedem Parkhaus eine halbe Etage für Räder reservieren. Schon stehen sie sicher, trocken und ggf. sogar videoüberwacht. Und auf die Fläche passen wahrscheinlich so viele Fahrräder wie im gesamten Parkhaus Autos. Alternativ ein zentrales Parkhaus komplett für Autos dicht machen und nur Räder reinlassen. Die Adlerstrasse bietet sich hier an, denn in der Strasse da hin ist ohnehin immer totales Chaos mit hohem Risiko auch für Radler. Geht nicht? Doch, aber man muss es wollen... | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Die Parkhäuser in Nürnberg werden privat betrieben, sodass die Stadt Nürnberg keine Möglichkeit hat, dort Autoparkplätze in Fahrradabstellplätze umzuwandeln. |  |
| 11 | Gegenüber Parkhaus Adlerstraße | Die Anlage dort ist ein Witz und dementsprechend permanent überfüllt | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Wie Sie richtig feststellen, ist die Anlage veraltet. Da hier jedoch verschiedene Belange (Fußverkehr, Radverkehr, Schaufensterauslagen...) berücksichtigt werden müssen, ist es in diesem Bereich nicht einfach, das Angebot für den Radverkehr zu verbessern. |  |
| 12 | Radabstellplätze sinnvoll | An diesem Standort fehlen Abstellplätze für mind 10 Räder. Abstellplätze sollten irgendwie auf "Dauerparker", Fahrradleichen kontrolliert werden. Die Obere Krämergasse sollte für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben werden. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider können hier keine weiteren Radständer errichtet werden. Wir werden jedoch die Abstellanlagen hinsichtlich nicht mehr funktionsfähiger Räder prüfen. Desweiteren wird geprüft, ob die Obere Krämergasse für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben werden kann. |  |
| 13 | Fahrradständer dringend erforderlich | Die Zahl der Fahrräder hat sich in letzter Zeit vervielfacht, diese stehen kreuz und quer | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In 2012 wurden eine Vielzahl an Radständern im Bereich Albrecht-Dürer-Platz errichtet. Wir werden Ihren Vorschlag jedoch gerne prüfen. |  |
| 14 | Plärrer, Altstadtring allgemein | Als intermodaler Verknüpfungspunkt mehr Radständer nötig. Allgemein fehlen entlang des Altstadtrings Radständer. | Der Plärrer soll neu gestaltet werden. In dem Zuge werden auch zusätzliche Radständer geprüft. Radständer entlang des Rings machen nur dort Sinn, wo es Umsteigebeziehungen zum ÖPNV gibt oder eine Vielzahl an Geschäften. An den Toren der Nürnberger Altstadt stehen, wo möglich, Radständer zur Verfügung. Wie z.B. Färbertor, Königstor oder Laufer Tor. |  |
| 15 | Augustinerstraße 1 | hier könnte man locker einiges an fahrradständern hinstellen - außerdem fehlen derartige in vielen vierteln in nürnberg | Die südliche Augustinerstraße soll im Zusammenhang mit dem Museumsbau umgestaltet werden. Hier sind auch weitere Radständer geplant. Nichtsdestotrotz haben wir in diesem Bereich doch sehr beengte Platzverhältnisse durch die Außenbestuhlung und das hohe Fußverkehrsaufkommen durch die Touristenbusse. |  |
| 16 | Äußere Laufer Gasse | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In der Äußeren Laufer Gasse wurden im Rahmen der Änderung der Verkehrsführung eine Vielzahl an Radständern errichtet, so z.B. auf der Westseite des Äußeren Laufer Platzes. |  |
| 17 | Fahrradständer anstelle PKW-Stellplatz | Hier sind unterhalb der Mauer 10-14 PKW Stellplätze - es gibt nahegelegene aber ein Parkhaus. Einige der PKW-Stellplätze könnten für neue Fahrradständer benutzt werden. | Im Bereich Äußere Laufer Platz zur Hirschelgasse wurden in 2019 Radständer errichtet und damit ein Angebot für Radfahrende geschaffen. |  |












| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|---|---|--|---|
| 18 | deutlich mehr Stellplätze am Sebalder Einkaufszentrum | Hallo zusammen, die Fahrradständer am Einkaufszentrum am Äußeren Laufer Platz sind in der Regel vollbesetzt und es ist teilweise schwer noch einen Bügel für sein Fahrrad zu finden. Persönlich glaube ich, dass hier mindestens die dreifache Kapazität notwendig ist, da bspw. viele der Angestellten der Sebalder Höfe die Ständer nutzen und so während der Geschäftszeiten dauerhaft für den Kundenverkehr blockieren. Platztechnisch sollte sich hierfür problemlos eine Lösung finden lassen. Danke und Lg | Leider können keine weiteren Radständer hier errichtet werden. Bei den Flächen rund um das Gebäude handelt es sich um keine öffentliche Fläche. Auf dem Gehweg zur Fahrbahn hin ist das Fußverkehrsaufkommen sehr hoch. Hier würden Radständer die Fußgängerinnen und Fußgänger behindern. |  |
| 19 | Radständer bei Sparkasse Bauhof/Lorenzer Platz | Die Radständer auf der Rückseite der Sparkasse in der Lorenzer Straße sowie die Radständer vor der Sparkasse am Lorenzer Platz sind i.d.R. voll belegt. Eine Erweiterung der Radabstellanlagen ist wünschenswert. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Bereich der überdachten Abstellanlage wurden kürzlich weitere Radständer errichtet. Die Radständer am Rückgebäude Lorenzer Straße 30 im Bereich der Kunsthalle wurden nach der Sanierung der Kunsthalle wieder aufgestellt. |  |
| 20 | Mehr Radstellflächen für den einen der größten PKW-Parkplätze innerhalb der Altstadt | Hier befindet sich eine der größten Freiflächen innerhalb der Altstadt, die ausschließlich zum Parken von PKW verwendet wird. Beinahe 80 Stellplätze für PKW stehen nur wenigen Radständern gegenüber. Sehr viel mehr Abstellplätze für Radfahrerinnen wären sicher auch ein gutes Signal an die Mitarbeiterinnen und Besucher der benachbarten städtischen Dienststellen, häufiger das Rad zu benutzen. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Bereich der überdachten Abstellanlage wurden kürzlich weitere Radständer errichtet. Die Radständer am Rückgebäude Lorenzer Straße 30 im Bereich der Kunsthalle wurden nach der Sanierung der Kunsthalle wieder aufgestellt. |  |
| 21 | Räd stehen | | Aufgrund der hohen Nutzungskonflikte (Außenbestuhlung, Gastronomie, Tourismus, Fußverkehr, Radverkehr, Feste ...) können in diesem Bereich leider keine Radständer aufgestellt werden. Geplant sind weitere Radständer im Tiergärtnertor. |  |
| 22 | Fahradständer am Wanderer | Der Platz ist besonders bei schönem Wetter gut besucht und dann immer Parkplatznot, hier wären weitere Radständer an den Zugängen von allen Seiten gut. | Aufgrund der hohen Nutzungskonflikte (Außenbestuhlung, Gastronomie, Tourismus, Fußverkehr, Radverkehr, Feste ...) können in diesem Bereich leider keine Radständer aufgestellt werden. Geplant sind weitere Radständer im Tiergärtnertor. |  |
| 23 | Eckstein | Beim Eckstein sind zwar gegenüber Fahrradständer, aber die reichen nicht - zumal hier alle parken, die ins Eckstein, aber auch ins Rathaus oder zum Hauptmarkt wollen | Leider können aufgrund der Platzverhältnisse keine weiteren Radständer errichtet werden. |  |
| 24 | Überdachten Fahrradunterstand an Polizeiinspektion in Richtung Jakobsplatz vergrößern | Am Standort ist ein überdachter Fahrradstellplatz vorhanden. Dieser kann in Richtung Jakobsplatz verlängert werden. Dadurch können zusätzliche überdachte Stellplätze geschaffen werden, die sehr rar sind. Verlängerung bis Taxistand wäre möglich. Kapazität könnte somit vervielfacht werden. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider kann die überdachte Abstellanlage hier nicht verlängert werden. Dies würde die Sicht der angrenzenden Erdgeschossbüros behindern. Darüber hinaus benötigt die Polizei die Flächen bei Großeinsätzen für ihre Fahrzeuge. |  |
| 25 | Abstimmung nach Fahrradständern | Ich wäre für eine Erweiterung der Fahrradständer bei der Polizei aus folgenden Gründen: A) Ist es die "Einflugsschneise" aus dem Nordwesten und B) Vermittelt das Abstellen vor der Polizeiwache ein gewisses Sicherheitsgefühl, wer klaut schon Fahrräder vor der Polizeiwache? | Leider können hier keine Radständer aufgestellt werden. Die Polizei benötigt diese Fläche für Großeinsätze. Weitere Radständer sind im Bereich Karl-Grillenberger-Straße Ecke Hintere Ledergasse geplant. |  |











| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|---|---|--|---|
| 26 | Bestehende Fahrradständer zu klein | Überdachung und vernünftige Anschließmöglichkeiten wären sehr wünschenswert | Nach Abschluss der Bauarbeiten in der Breiten Gasse, Ecke Färberstraße, werden wir die rückgebaute Abstellanlage erneuern und vergrößern. Leider kann an dieser Stelle keine überdachte Abstellanlage errichtet werden. |  |
| 27 | Abstellmöglichkeit für Radfahrende Innenstadtkunden | Radfahrende finden in der Altstadt viel zu wenige Abstellflächen für Ihr Fahrrad. Während Autofahrer in die Parkhäuser quasi bis in die Fußgängerzone fahren können (PH Adlerstraße, PH Hans-Sachs-Platz) gibt es für Radfahrende nur an der Peripherie in aller Regel ungeschützte Stellplätze. Je weiter man mit dem Rad in die Altstadt einfahren kann, umso attraktiver wird das Rad als Verkehrsmittel für Kunden von Innenstadtkaufhäusern. | Gerade in den Zugangsbereichen der Fußgängerzonen stehen viele Abstellanlagen, wie z.B. Findelgasse, Spitalgasse, Lorenzer Platz, Josephsplatz, zur Verfügung. Überdachte Abstellanlagen gibt in der Dr.-Kurt-Schumacher-Straße, in der Adlerstraße sowie am Hallplatz. |  |
| 28 | Radständer bei Eddi would attack! | Eddi would attack! ist ein Fahrradcafé an der Stadtmauer. Jedoch fehlen dort Abstellplätze für Räder in der Nähe und die Einbahnstraße Frauentormauer sollte an dieser Stelle auch für Radfahrer in beide Richtungen offen sein. | Im Bereich der Burgmauer können aus denkmalpflegerischen Gründen leider keine Radständer errichtet werden, da die Mauer freigehalten werden muss. Radständer stehen im Bereich des Sterntors zur Verfügung. |  |
| 29 | Fahrradparkplatz Hallerhüttenstraße 4 (leider nicht Altstadt) | Wir wünschen uns schon sooo lange auf der jetzigen Grün/Hundekacka-Fläche (auf der kein Baum steht) fahrradständer. Unsere Nachbarn und wir stellen die Fahrrad an jedem möglichen Verkehrsschild ab, was, wie wir festgestellt haben, auch die Autofahrer teilweise das Einparken leider etwas erschwert. Hier sollte dringend etwas gemacht werden, das wäre uns ein großes Anliegen. Vielen Dank schon einmal, ich hoffe das wir damit etwas erreichen können. Viele liebe Grüße, Miriam | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider können auf Grünflächen keine Radständer errichtet werden. Im Rahmen des Projektes "Radständer für Glockenhof und Bleiweiß" wurden Radständer an der Ecke Herbartstraße geplant. Mit dem Aufbau der Radständer wurde begonnen. |  |
| 30 | Irrerstraße - keine ausreichende Zahl | An der Straße Weinmarkt / Irrerstraße gibt es aktuell keine Möglichkeit, ein Fahrrad ordnungsgemäß abzustellen. Zwar gibt es in der Irrerstraße Fahrradständer (vermutlich im privaten Besitz), allerdings sind diese immer voll belegt und Fahrräder werden daher oft auf dem schmalen Gehsteig abgestellt und sind somit Rollstuhlfahrern im Weg. | Aufgrund der beengten Verhältnisse können in diesem Bereich leider keine weiteren Radständer aufgestellt werden. Geplant sind weitere Radständer in der Neutorstraße und im südlichen Abschnitt vom Geiersberg. Am Weinmarkt wurden kürzlich bereits Radständer errichtet. |  |
| 31 | Sichere Stellplätze auch für hochwertige Fahrräder | Wir brauchen bewachte / gesicherte Radabstellplätze, damit man auch ein teures Rad mit gutem Gewissen stehen lassen kann und man es nach dem BZ Kurs bzw.. der Shoppingtour wieder unbeschadet vorfindet. Mit gutem Material macht das Radeln bei größeren Entfernungen einfach mehr Spaß als mit dem alten „Brötchenholrad“ und es käme häufiger zum Einsatz. | Bewachte Abstellanlagen am Gewerbemuseumsplatz sind aus Kosten- und Platzgründen nicht realisierbar. Ab 2020 steht am Nelson-Mandela-Platz ein Fahrradparkhaus zur Verfügung, in dem Fahrräder sicher und überwacht abgeschlossen werden können. |  |
| 32 | Fahrradständer am Kino / Stadtbibliothek | | Im Bereich des Gewerbemuseumsplatzes einschließlich Stadtbibliothek und Kino stehen rund 60 Radständer zur Verfügung. Eine weitere Verdichtung ist aus Platz- und gestalterischen Gründen leider nicht möglich. |  |









| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|---|---|---|---|
| 33 | Radständer Hallplatz | Es wäre schön, wenn weitere überdachte Radständer am Hallplatz (hinter dem CityPoint) kommen würden. Alternativ würde mit Sicherheit auch helfen, die Fahrräder, die seit Wochen/Monaten vor sich hin rosten zu entfernen, dann wäre auch wieder mehr Platz. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Zuge des Abrisses des City-Points müssen alle Radständer im Umfeld entfernt werden, damit auch die Schrotträder. Nach Beendigung der Baumaßnahme werden die Abstellanlagen wieder hergestellt. |  |
| 34 | Shopping Ständer | Die anderen Ständer dort sind meist belegt. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Bereich der Königstraße in unmittelbarer Nähe zum Hallplatz sind zusätzliche Radständer geplant, sodass das Angebot an Abstellanlagen noch einmal deutlich erhöht wird. |  |
| 35 | Fahrradstellplatz | Wenn man aus Richtung Nürnberger Land mit dem Fahrrad in die Stadt fährt, würden sich hier gut Fahrradstellplätze für Kino und Einkaufsstraßen anbieten. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Rahmen der Umgestaltung des Hans-Sachs-Platzes wurden zusätzliche Radständer errichtet. |  |
| 36 | Beim Hauptmarkt/Frauenkirche gibt es leider keine Fahrradständer | | Auf der Rückseite Hauptmarkt 18 (Standesamt) stehen Radständer zur Verfügung. Im Bereich der Frauenkirche stehen leider keine geeigneten Flächen zur Verfügung. |  |
| 37 | Am Hauptmarkt fehlt's | meines Wissens komplett an Ständern. | Im Umfeld des Hauptmarktes stehen Radständer in der Waaggasse, in der Winklergasse und am Rückgebäude Hauptmarkt 18 zur Verfügung. Zusätzliche Radständer können aufgrund der Platzverhältnisse und Nutzungskonflikte leider nicht mehr errichtet werden. |  |
| 38 | Fahrradständer | Hier wäre ein Fahrradständer gut. | Im Umfeld des Hauptmarktes stehen Radständer in der Waaggasse, in der Winklergasse und am Rückgebäude Hauptmarkt 18 zur Verfügung. Zusätzliche Radständer können aufgrund der Platzverhältnisse und Nutzungskonflikte leider nicht mehr errichtet werden. |  |
| 39 | Einkaufsmöglichkeiten am Hauptmarkt | Vor der Norma am Hauptmarkt habe ich bisher vergeblich nach einem richtigen Abstellplatz für mein Rad gesucht. Auch während Veranstaltungen am Hauptmarkt konnten dort gut Räder stehen | Im Umfeld des Hauptmarktes stehen Radständer in der Waaggasse, in der Winklergasse und am Rückgebäude Hauptmarkt 18 zur Verfügung. Zusätzliche Radständer können aufgrund der Platzverhältnisse und Nutzungskonflikte leider nicht mehr errichtet werden. |  |
| 40 | Fahrrad- statt Autostellplatz im „Bermudadreieck“ an der Frauenkirche | Zwischen Frauenkirche, Enchillada und Cucina Italiana wäre ein guter Platz für einen ausreichend großen Fahrradstellplatz. An der Ostchornordseite der Frauenkirche stehen jeden Abend widerrechtlich parkende PKW. Dieser Platz sollte Fahrrädern vorbehalten sein. Der Gefahr einer „Zumüllung“ mit wochenlang unbenutzt abgestellten Rädern müsste durch eine regelmäßige Überwachung begegnet werden. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Rahmen der Umgestaltung des Obstmarktes sind in diesem Bereich weitere Radständer geplant. |  |
| 41 | Radständer Hauptmarkt | Bitte Radständer am/in unmittelbarer Nähe zum Hauptmarkt anbringen. | Im Umfeld des Hauptmarktes stehen Radständer in der Waaggasse, in der Winklergasse und am Rückgebäude Hauptmarkt 18 zur Verfügung. Zusätzliche Radständer können aufgrund der Platzverhältnisse und Nutzungskonflikte leider nicht mehr errichtet werden. |  |
| 42 | Heugäßchen bitte mehr | 4 Fahrradständer sind geplant das ist gut mehr wären aber dringend nötig | Geplant sind Radständer im Heugäßchen zur Bindergasse und Tucherstraße hin. Sollte das Angebot nicht reichen, prüfen wir gerne weitere Standorte auf Parkplätzen. |  |












| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|---|---|---|
| 43 | Obere Wörthgasse/Kaiserstrasse | Die Ecke Hintere Ledergasse/Obere Wörthstraße/Kaiserstrasse ist ein Verkehrsknotenpunkt, wo dringend Fahrradständer nötig wären. Von hier aus geht man zu Fuß weiter in die Fußgängerzone, hat aber bisher keine Möglichkeit, sein Rad abzustellen. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider können aufgrund der beengten Platzverhältnisse und der Nutzungskonflikte (Fußverkehr, Radverkehr, Gewerbetreibende, Lieferverkehr, Treppelmarkt, Bardentreffen...) keine Radständer hier errichtet werden. |  |
| 44 | Radständer WiSo / Ausländerbehörde | Zwar eine Vielzahl von Abstellplätzen, welche jedoch zur Semesterzeit nicht ausreichen. | In der Hirschelgasse wurden auf der Fläche der ehemaligen NorisBike-Station Radständer errichtet. Weitere Radabstellanlagen auf öffentlichem Grund können nur zu Lasten von Parkplätzen errichtet werden. Da für Studierende auf dem Gelände der WiSo eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung stehen, die über die Lange Gasse erreichbar sind, werden hier zunächst keine Parkplätze im öffentlichen Raum in Fahrradabstellplätze umgewidmet. |  |
| 45 | Fahrradständer wieder aufstellen | An diesem Ort waren schon einmal Fahrradständer. Diese mussten weichen für neue Bänke und ein Kunstwerk. Jetzt sind die beiden Fahrradständer auf der anderen Seite natürlich Tag täglich überfüllt. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Aufgrund der Umgestaltung des südlichen Egidienplatzes mussten die Radständer weichen. Doch es wurden Ersatzstandorte im Umfeld geplant. Wir werden SÖR, der zuständig für den Aufbau von Radständern ist, bitten, diese aufzustellen. |  |
| 46 | Abstellmöglichkeiten in der Inneren Laufer Gasse schaffen! | Strasse beidseitig mit PKW-Stellplätzen aber keine Möglichkeit das Fahrrad zu sichern. Nicht am Egidienplatz sondern zwischen Meisengeige und Egidienplatz. Danke! | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Wir haben diesen geprüft. Vor dem Kino Meisengeige werden Radständer errichtet. Weitere Radständer werden am Egidienplatz aufgebaut. |  |
| 47 | In der Inneren Laufer Gasse werden Fahrradständer benötigt | In der Inneren Laufer Gasse mit den zahlreichen Cafés, Bars, Restaurants und Imbissen werden dringend Fahrradständer benötigt. Momentan können die Räder hier nur an Straßenschildern festgeschossen werden. Im Zweifel müssen einige PKW-Parkplätze weichen. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Wir haben diesen geprüft. Vor dem Kino Meisengeige werden Radständer errichtet. Weitere Radständer werden am Egidienplatz aufgebaut. |  |
| 48 | Beim Weissen Turm | In der Nähe des Weißen Turms. Wenn man aus Richtung Fürth in die Stadt will, kommt man da zwangsläufig hin, kann sein Fahrrad aber nicht vernünftig parken. | Im Umfeld des Weißen Turms stehen am U-Bahnaufgang zur Polizei hin Radständer zur Verfügung. Darüber hinaus wird die Abstellanlage am Ludwigsplatz vergrößert. Zusätzliche Radständer sollen auch in der Dr.-Kurt-Schumacher-Straße, bei der Kirche am Jakobsplatz sowie in der Ludwigstraße errichtet werden. |  |
| 49 | Nähe Weißer Turm sind fast immer alle Fahrradbügel belegt | Mehr Fahrradbügel nahe Weißer Turm wären super. Oft sind dort alle Bügel belegt. | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich sind zusätzliche Radständer geplant. |  |
| 50 | Zu wenige Fahrradstellplätze | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Bereich An der Sparkasse/Bauhof stehen ausreichend Radständer zur Verfügung. |  |
| 51 | Anlage ist immer voll | Erweiterung durch Doppelstock? Wegfall von 1-2 Parkplätzen? (Parkhäuser in unmittelbarer Nähe/außerdem führt Parksuchenverkehr und 2. Reihe Parker hier regelmäßig zum Verkehrskollaps) Anbringung von Hinweisschild auf Anlage schräg gegenüber auch sinnvoll. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Umfeld des Josephsplatzes steht eine Vielzahl an Abstellanlagen für Fahrräder zur Verfügung. Weitere Radständer werden am Josephsplatz/Ecke Kaiserstraße errichtet. |  |
| 52 | Josephsplatz | Auf dem Josephsplatz wären Fahrrad Ständer super. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Umfeld des Josephsplatzes steht eine Vielzahl an Abstellanlagen für Fahrräder zur Verfügung. Weitere Radständer werden am Josephsplatz/Ecke Kaiserstraße errichtet. |  |













| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|---|--|---|---|
| 53 | Einkaufen rund um den Ludwigsplatz | Gerne fahre ich zum Shoppen in die Innenstadt. Ein günstiger Ort zum Fahrrad abstellen wäre rund um den Josefsplatz. Von hier aus können zu Fuss viele Geschäfte erschlossen werden. Der Josefsplatz böte ausreichend Platz, optische Aspekte sind weniger zu berücksichtigen. Rund um den Ludwigsplatz sind wesentlich zu wenige sichere Stellplätze für werthaltige Fahrräder. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Umfeld des Josephsplatzes steht eine Vielzahl an Abstellanlagen für Fahrräder zur Verfügung. Weitere Radstände werden am Josephplatz/Ecke Kaiserstraße errichtet. |  |
| 54 | Mehr Fahrradstände | Josephsplatz, Ludwigsplatz | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich stehen sehr viele Radstände zur Verfügung. Nach Abschluss der verschiedenen Baumaßnahmen, werden wir Ihren Vorschlag nichtsdestotrotz prüfen. |  |
| 55 | Radparkplatz Adlerstraße | Am Ende der Adlerstraße, stadteinwärts, zwischen Karstadt und -ich weiß nicht, welches Geschäft das links ist. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In diesem Bereich werden noch einmal zusätzliche Radstände errichtet. |  |
| 56 | Erweiterung bestehender Anlage | Hier ist noch Platz für mehr Radstände. Vielleicht Doppelstockanlagen wie in NL? | Die Abstellanlage am Josephsplatz wurde im Frühjahr 2019 von sechs auf 15 Bügel erweitert. Weitere Radstände werden am Josephplatz/Ecke Kaiserstraße errichtet. Für ein Fahrradparkhaus ist hier jedoch kein Platz. |  |
| 57 | Kappenparkplatz :-) | Hier in der Kappengasse herrscht, trotz der Tatsache, dass es sich um eine Sackgasse handelt, reger Verkehr. Autos parken gegen die Vorgaben, für viele Schüler handelt es sich um den Schulweg. Frisöre, Kneipen und eine Wohngruppe (deren Personal fast ausschließlich mit dem Fahrrad in den Dienst kommen!) in unmittelbarer Nähe. Direkt vor dem "Scouter" ist der Gehweg derart breit, dass es dort keinerlei Problem darstellen würde, einen vernünftigen Fahrradstand aufzubauen. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich werden drei Radstände errichtet. |  |
| 58 | Fehlende Fahrradstände | Karolinenstr., Königstr., Lorenzer Platz sind zu wenige Stellplätze sowie an der Stadtbibliothek, | Im Bereich des Lorenzer Platzes sowie an der Stadtbibliothek stehen eine Vielzahl an Radständen zur Verfügung. Leider können hier aufgrund der Platzverhältnisse keine weiteren Radstände mehr errichtet werden. |  |
| 59 | Fahrrad | Statt Starbucks | Im Bereich der Fußgängerzone haben wir sehr hohe Nutzungskonflikte. Berücksichtigt werden müssen Fußgängerinnen und Fußgänger, Gewerbetreibende, der Lieferverkehr, Veranstaltungen wie Trempelmarkt oder Bardentreffen u.v.m.. Radstände in der Fußgängerzone würden zu Behinderungen führen, vor allem für die Fußgängerinnen und Fußgänger. Außerdem wollen wir keinen Anreiz schaffen, während der Geschäftszeiten mit dem Rad in die Fußgängerzone zu fahren. Eine Wegweisung ist bei der Dichte und hohen Anzahl von über 200 Radabstellanlagen nicht sinnvoll. |  |
| 60 | In der gesamten Königstraße (ab Fußgängerzone) fehlen Fahrradstände | In der Königstraße fehlen mir jedesmal Fahrradstände auf der gesamten Länge der Fußgängerzone. Ich lasse mein Fahrrad nicht stehen und laufe dann die komplette Strecke wieder zurück. Die Fahrradstände sind wenn überhaupt in irgendeiner Seitenstraße versteckt. Die Laternen sind zu dick, um ein Schloß darum zu schließen. Wenn wirklich keine Fahrradstände in der Fußgängerzone vorgesehen sind, dann sollten zumindest Schilder den nächsten Fahrradstand ersichtlich machen. | Im Bereich der Fußgängerzone haben wir sehr hohe Nutzungskonflikte. Berücksichtigt werden müssen Fußgängerinnen und Fußgänger, Gewerbetreibende, der Lieferverkehr, Veranstaltungen wie Trempelmarkt oder Bardentreffen u.v.m.. Radstände in der Fußgängerzone würden zu Behinderungen führen, vor allem für die Fußgängerinnen und Fußgänger. Außerdem wollen wir keinen Anreiz schaffen, während der Geschäftszeiten mit dem Rad in die Fußgängerzone zu fahren. Eine Wegweisung ist bei der Dichte und hohen Anzahl von über 200 Radabstellanlagen nicht sinnvoll. |  |




| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|---|--|---|---|
| 61 | Fahrrad Abstellplatz | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider können hier keine Radständer errichtet werden. es müssten zwei Parkplätze entfallen. Doch der geringe Bedarf an Radständern an dieser Stelle würde den Wegfall der Parkplätze derzeit nicht rechtfertigen. |  |
| 62 | Königstorgraben | Viele Geschäfte, auch etwas Gastronomie/Bar. Räder stehen an Straßenschildern, da keine Radständer vorhanden sind. Alle Pfosten sind jedoch auch schon mit abgesperrten Rädern belegt. Daher ein bis zwei Parkplätze in eine Radabstellanlage umwandeln. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Aktuell wird das K4 umgebaut. Baustellenbedingt mussten hier Radständer rückgebaut werden, die jedoch nach Abschluss der Bauarbeiten wieder errichtet werden. |  |
| 63 | Radständer auf dem Gehweg | Hier ist noch Platz | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich ist die Aufstellung von Radständern geplant. |  |
| 64 | Königsstraße | In den Haupteinkaufsstraßen oder kurz ums Eck (sichtbar) in regelmäßigen Abständen verezelte Radständer. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In der Königsstraße sind weitere Radständer geplant. |  |
| 65 | 4711 | | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich stehen beim CVJM und Ebl ausreichend Radständer zur Verfügung. |  |
| 66 | Fahrradständer am Kornmarkt und um das Germanische Nationalmuseum | Um den Kornmarkt und zugleich den Bereich um das Germanische Nationalmuseum attraktiver und fahrradfreundlicher zu gestalten, bin ich dafür, dort neue Fahrradständer anzubringen. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Auf dem Kornmarkt und im Bereich der Straße der Menschenrechte können aufgrund der unterschiedlichen Nutzungen keine Radständer errichtet werden. Zusätzliche Radständer sind am östlichen Ende des Kornmarktes geplant. |  |
| 67 | Gewerkschaftshaus | Am Gewerkschaftshaus sind deutlich mehr Radständer erforderlich. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Auf dem Kornmarkt und im Bereich der Straße der Menschenrechte können aufgrund der unterschiedlichen Nutzungen keine Radständer errichtet werden. Zusätzliche Radständer sind am östlichen Ende des Kornmarktes geplant. |  |
| 68 | Kornmarkt | | Im Umfeld des Kornmarktes stehen am Gewerkschaftshaus, CVJM und beim Ebl eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung. Aus Platzgründen und aufgrund der unterschiedlichen Nutzungen des Kornmarktes können leider keine zusätzlichen Radständer errichtet werden. |  |
| 69 | Universität | Die Fakultät für Wirtschafts- und Sozialwissenschaften hat deutlich zu wenige Fahrradständer! | In der Hirschelgasse wurden auf der Fläche der ehemaligen NorisBike-Station Radständer errichtet. Weitere Radabstellanlagen auf öffentlichem Grund können nur zu Lasten von Parkplätzen errichtet werden. Da für Studierende auf dem Gelände der Wiso eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung stehen, die über die Lange Gasse erreichbar sind, werden zunächst keine weiteren Parkplätze im öffentlichen Raum in Fahrradabstellplätze umgewidmet. |  |
| 70 | Lorenzer Platz | Viel zu wenig, sämtliche Straßenschilder im Umkreis sind mit Rädern belegt. | Im Bereich des Lorenzer Platzes stehen eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung. Leider können hier aufgrund der Platzverhältnisse keine weiteren Radständer mehr errichtet werden. |  |
| 71 | Radständen sind zu wenig | Viel zu wenig, sämtliche Straßenschilder im Umkreis sind mit Rädern belegt. | Im Bereich des Lorenzer Platzes stehen eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung. Leider können hier aufgrund der Platzverhältnisse keine weiteren Radständer mehr errichtet werden. |  |

| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|---|--|---|
| 72 | Stadt- und Verkehrsplanungsamt | | Im Bereich des Verkehrsplanungs- und Stadtplanungsamtes wurde in den letzten Jahren eine Vielzahl an Radständern errichtet. Nach Abschluss der Bauarbeiten an der Kunsthalle, wurden im Bereich der Stadtmauer weitere Radständer aufgestellt. |  |
| 73 | Fahrradständer am Josepshplatz ist immer überfüllt | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Umfeld des Josepshplatzes steht eine Vielzahl an Abstellanlagen für Fahrräder zur Verfügung. Weitere Radständer werden am Josepshplatz/Ecke Kaiserstraße errichtet. |  |
| 74 | Radlparkplatz Ludwigstr | Die Ludwigstr. ist eine wichtige Fahrradeinfallsschneise in die Altstadt. Sie ist auch eine beliebte und belebte Einkaufsstraße. Leider gibt es kaum Fahrradstellplätze. Und die wenigen die Vorhanden sind, sind von der Straße aus schlecht zu erreichen, da die rechts und links parkenden Autos eine Barriere bilden. Die Situation ist besser wenn zwei bis drei PKW Stellplätze in Fahrradstellplätze umgewandelt werden. Als Vorbild sehe ich die Fahrradstellplätze in der Königstr. auf Höhe des ALDI. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In der Ludwigstraße sind zusätzliche Radständer geplant. Allerdings lässt sich die Situation nicht vergleichen mit der Königstraße, da ein Großteil der Radfahrenden hier zur U-Bahn oder zur Bahn umsteigen. |  |
| 75 | Brachland mit Bauzaun | Hier ist eine Lücke zwischen den Häusern. Der Bauzaun dient als improvisierter Fahrradfriedhof | Im Bereich Martin-Treu-Straße, Ecke Wunderburggasse werden Radständer errichtet. |  |
| 76 | Gegend Maxplatz | Kommt man vom Hallertor richtung Innenstadt so hat man kaum Möglichkeiten sein Fahrrad dort stehen zu lassen um zu Fuß weiter in die Stadt zu laufen | Im Bereich des Maxplatzes, Ecke Nägeleinsplatz steht eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung. |  |
| 77 | Radständer | | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich stehen am Maxplatz Radständer zur Verfügung. Im Bereich des Brunnens oder auf der Straße können leider keine zusätzlichen Radständer errichtet werden. |  |
| 78 | Fahrradständer Mittlere Kreuzgasse / Kaspar-Hauser-Platz | An den Schildern in der Mittleren Kreuzgasse und am Kaspar-Hauser-Platz werden immer wieder Fahrräder abgestellt und behindern Parkmöglichkeiten. In der Gasse zwischen Mittlerer und Unterer Kreuzgasse (neben Mittlerer Kreuzgasse 4) wäre ausreichend Platz, um neue Fahrradständer zu installieren. Gleiches gilt für die Gasse zwischen der Oberen Kreuzgasse 18 und 20. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich werden Radständer errichtet. |  |
| 79 | Mohrengasse | Hier ist so viel gepflastert und leer, da wäre Platz für Radständer | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In 2017 wurden hier bereits Radständer aufgestellt. Weitere Radständer sind in der Mohrengasse, Ecke Karl-Grillenberger-Straße auf der Nordseite geplant. |  |
| 80 | Mostgasse | | Im Bereich der Schlehengasse und Mostgasse sind Radständer geplant, sodass zukünftig ein Angebot an Radabstellmöglichkeiten besteht. |  |
| 81 | Weitere Radständer | Hallo zusammen, ich bin mit dem Rad u.a. zum Einkaufen in der Innenstadt unterwegs. Am Josepshplatz (REWE) sind zu wenig Radständer - auch bräuchte es weitere Radständer zum Einkauf auf dem Hauptmarkt z.B. Tuchgasse, Winklerstraße Gute Aktion, diese onlinebeteiligung :) Angelika Reichl | Am Josepshplatz stehen im Bereich der Kaiserstraße und der Färberstraße sowie in der Winklerstraße eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung. Zusätzliche Radständer können aus Platzgründen hier nicht mehr errichtet werden. |  |

| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|---|--|---|
| 82 | Fahrradständer am Albrecht Dürer Platz | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Bereich des Albrecht-Dürer-Hauses können aufgrund der Platzverhältnisse und der hohen Anzahl an Touristen keine Radständer aufgestellt werden. Es wird jedoch die Abstellanlage im Durchgang Tiergärtnertor erweitert. |  |
| 83 | Obstmarkt | Hier sind einige Geschäfte, Frisöre etc aber keine Abstellmöglichkeit | Der Obstmarkt soll in den nächsten Jahren umgestaltet werden. Dabei sollen auch zusätzliche Radständer errichtet werden. |  |
| 84 | Fahrradständer | Hier wäre ein Fahrradständer gut. | Im Bereich der Grundschule am Paniersplatz wurden 2018 acht Radständer errichtet, die öffentlich zugänglich sind. Weitere Radständer werden Ecke Schildgasse errichtet, sodass zukünftig ein gutes Angebot für Radfahrende besteht. |  |
| 85 | Zusätzlicher Radständer am Rathausplatz hinter den neuen Rathaus | Hinter dem neuen Rathaus befinden sich 2 Fahrradabstellständer (momentan durch Bauarbeiten nur einer), die meist voll sind. Da beide Ständer meist voll sind wären hier noch eine Erweiterung toll! Evtl. am Fußgängerdurchgang Richtung Hauptmarkt an der Wand vom Rathaus? | Baustellenbedingt mussten die Radständer weichen. Diese werden jedoch nach Abschluss aller Bauarbeiten wieder errichtet. Aufgrund des hohen Fußverkehrsaufkommens und der vielen Veranstaltungen rund um den Hauptmarkt, können im Durchgang zum Hauptmarkt keine Radständer errichtet werden. |  |
| 86 | Nutzbare Plätze an Fahrradabstellanlagen erhöhen | Eine kleine Anregung, die Zahl der nutzbaren Stellplätze zu erhöhen: es gammeln Dutzende verdreckter und defekter Räder (mit platten Reifen, verrosteter Kette, fehlendem Sattel, defekter Bremse etc.) an den Abstellanlagen - Räder, die kein Mensch jemals wieder in Betrieb nehmen wird. Leider stehen diese "Fahrradleichen" dann über viele Monate und blockieren die raren Stellplätze. Ich denke, es sollte möglich sein, offensichtlichen Schrott schneller und konsequenter zu entfernen. | Die Entsorgung von Schrotträdern erfordert einen sehr hohen personellen und logistischen Aufwand. Im Rahmen des Projektes werden Schrotträder auch in den Projektgebieten eingesammelt. Zusätzlich können Sie Schrotträder auch beim Servicebetrieb öffentlicher Raum (SÖR) melden unter 231-7637 oder Sie schreiben eine Schadensmeldung online unter https://online-service2.nuernberg.de/schadensmeldung/pages/index.jsp . |  |
| 87 | Rosa-Luxemburg-Platz | Die Stellplätze am Gewerbemuseumplatz sind regelmäßig überfüllt. Aktuell wildes abstellen am Rosa-Luxemburg-Platz. | Im Bereich des Gewerbemuseumplatzes einschließlich Stadtbibliothek stehen rund 60 Radständer zur Verfügung. Eine weitere Verdichtung ist aus Platz- und gestalterischen Gründen leider nicht möglich. |  |
| 88 | Fahrradständer Gewerbemuseum | Auf der östlichen Seite des ehem. Gewerbemuseums (gegenüber des barrierefreien Eingangs) wird wild geparkt. Hier besteht wegen der starken Frequentierung des Gebäudes ein Bedarf. Die Richtung Cinecitta vorhandenen Fahrradständer reichen nicht aus. | Im Bereich des Gewerbemuseumplatzes einschließlich Stadtbibliothek und Kino stehen rund 60 Radständer zur Verfügung. Eine weitere Verdichtung ist aus Platz- und gestalterischen Gründen leider nicht möglich. |  |
| 89 | Vor dem DM-Markt | Es gibt hier zwar schon viele Fahrradbügel aber immer überfüllt. | Leider können keine weiteren Radständer hier errichtet werden. Bei den Flächen rund um das Gebäude handelt es sich um keine öffentliche Fläche. Auf dem Gehweg zur Fahrbahn hin ist das Fußverkehrsaufkommen sehr hoch. Hier würden Radständer die Fußgängerinnen und Fußgänger behindern. |  |

| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|--|---|---|
| 90 | Fahrradparkplätze in der Mitte der Schlehengasse | In der Schlehengasse fehlen Radständer für die Anwohner_innen. Oftmals ist es gar nicht möglich von der Straße zu den Häusern zu gelangen, da die Autos so dicht parken, dass kein durchkommen ist. Wenn ein zwei der zahlreichen Auto Parkplätze auf jeder Seite wegfallen würden und diese stattdessen als Parkplätze für Fahrräder umfunktioniert werden würden, wäre das eine gute Sache. Außerdem wäre es im Zuge der Diebstahlsicherheit praktisch sein Rad an einem Fahrradständer anschließen zu können. | Im Bereich der Schlehengasse und Mostgasse sind Radständer geplant, sodass zukünftig ein Angebot an Radabstellmöglichkeiten besteht. |  |
| 91 | Ergänzung zum Studentenwohnheim | Im Betzengässchen gibt es bereits zwei Ständer für die Anlieger, aber der Platz ist nicht ausreichend, vor allem wenn die Mülltonnen zur Abholung direkt davor gestellt werden. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Wir haben diesen geprüft. Leider können im Betzengässchen keine Radständer errichtet werden. Hier stehen leider keine öffentlichen Flächen zur Verfügung. |  |
| 92 | Schmausengasse/Hübnersplatz | Hier wäre eine Abstellmöglichkeit für Fahrräder auch eine Möglichkeit, die ewige Falschparkerei zu limitieren! | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. An der Ecke Schmausengasse/Hübnersplatz werden Radständer errichtet. |  |
| 93 | Nordwestliche Altstadt | Hier und weiter in der nordwestlichen Altstadt sind viele Ziele (soziale Einrichtungen, Kneipen, Geschäfte etc.), aber kaum Radständer. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In 2012 wurden eine Vielzahl an Radständern im Bereich Albrecht-Dürer-Platz errichtet. Weitere Radständer wurden kürzlich auf dem Albrecht-Dürer-Platz/Ecke Untere Schmiedgasse Radständer errichtet. |  |
| 94 | Radständer | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In 2012 wurden eine Vielzahl an Radständern im Bereich des Albrecht-Dürer-Platzes errichtet. Weitere Radständer wurden kürzlich auf dem Albrecht-Dürer-Platz/Ecke Untere Schmiedgasse Radständer installiert. |  |
| 95 | Eingang zur Fußgängerzone | Es gibt hier schon Parkbügel, aber immer zu wenig. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Rahmen der Umgestaltung des Obstmarktes sind in diesem Bereich weitere Radständer geplant. |  |
| 96 | Radständer | Der Spitzenberg wurde vor ein paar Jahren sehr schön neu gestaltet, mit Bäumen, Bänken und Parkbuchten. Aber warum es gibt keinen einzigen Fahrradständer in der ganzen Straße. Die Fahrräder werden an den Verkehrszeichen angebunden oder an die Hauswand gelehnt. In den angrenzenden Straßen wurden Fahrradständer montiert aber bei uns nicht. Jutta Roth Spitzenberg 32 jutta_roth@hotmail.com | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Am Spitzenberg werden in einer Parkbucht Radständer errichtet. Weitere Radständer werden auch in der Schmausengasse/Ecke Hübnersplatz geplant. |  |
| 97 | Wirtschaftsrathaus | Vor allem vormittags reichen die vorhandenen Radständer bei weitem nicht aus | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Rahmen der Umgestaltung des Obstmarktes sind in diesem Bereich weitere Radständer geplant. |  |
| 98 | Abstellplätze am Trödelmarkt | Bedarf auf beiden Seiten des Trödelmarktes | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Wir haben im Bereich des Trödelmarktes mehrere Standorte geprüft. Leider können aufgrund verschiedener Nutzungskonflikte (hohes FußgängerInnenaufkommen, Bardentreffen...) keine weiteren Radständer errichtet werden. |  |
| 99 | Trödelmarkt | Am Trödelmarkt angrenzend an die Westseite der Karlstr. fehlen noch Fahrradständer. | Wir haben im Umfeld mehrere Standorte geprüft. Aufgrund fehlender Flächen und Nutzungskonflikten (Gewerbetreibende, Schaufensterauslagen, hohes Fußverkehrsaufkommen, Bardentreffen), können leider keine zusätzlichen Radständer errichtet werden. |  |
| 100 | Fahrradständer am Unschlittplatz | Neben den Motorradabstellplätzen sollten weitere Fahrradständer installiert werden. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Am Unschlittplatz werden weitere Radständer errichtet. |  |

| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|--|---|---|
| 101 | Abstellmöglichkeit für Touristen am Kettensteg | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Am Kettensteg können leider keine Radständer errichtet werden. Abstellanlagen stehen am Unschlittplatz zur Verfügung. |  |
| 102 | Insel Schütt | Sowohl wenn der Stadtstrand läuft, aber auch wenn man sich den den neuen Pegnitzstrand setzen will braucht man Abstellmöglichkeiten. Bis jetzt KOMPLETTE FEHLANZEIGE! | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider können aufgrund der hohen Nutzungskonflikte (Fußverkehr, Stadtstrand, Bardentreffen... keine Radständer errichtet werden. Im Bereich der Stadtbibliothek steht eine Vielzahl an Radständern zur Verfügung. |  |
| 103 | Zusätzliche Fahrradständer | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Im Bereich der Karl-Grillenberger-Straße Ecke Hintere Ledergasse sind Radständer geplant. |  |
| 104 | Vordere Sterngasse / Klara-Strasse | In der Vorderen Sterngasse fehlen Fahrrad-Ständer auf der Höhe zur Klaragasse | Leider können in der Vorderen Sterngasse keine Radständer aufgestellt werden. Die Vordere Sterngasse ist eine Fußgängerzone mit hohem Fußverkehraufkommen. Radständer in diesem Bereich würden zu Behinderungen führen. Radständer werden jedoch in der Klaragasse errichtet. |  |
| 105 | Vor dem Ultra Comix | | Leider können in der Vorderen Sterngasse keine Radständer aufgestellt werden. Die Vordere Sterngasse ist eine Fußgängerzone mit hohem Fußverkehraufkommen. Radständer in diesem Bereich würden zu Behinderungen führen. Radständer werden jedoch in der Klaragasse errichtet. |  |
| 106 | Parkplatz vor dem Comix art | | Leider können in der Vorderen Sterngasse keine Radständer aufgestellt werden. Die Vordere Sterngasse ist eine Fußgängerzone mit hohem Fußverkehraufkommen. Radständer in diesem Bereich würden zu Behinderungen führen. Radständer werden jedoch in der Klaragasse errichtet. |  |
| 107 | Waaggasse / IHK | Hier hab es etliche Fahrradständer, welche vermutlich wegen der IHK Baustelle entfernt wurden. Wenn man nun von Westen über das Pegnitztal in die Altstadt kommt, fehlt es an Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Nach Abschluss der Bauarbeiten werden wir im Umfeld neue Standorte suchen. |  |
| 108 | Für Veranstaltungen und Einkäufe rund um den Hauptmarkt | Für den Besuch der zahlreichen Veranstaltungen um den Hauptmarkt (manchmal auch Sebalder Platz), wäre hier eine feste Abstellmöglichkeit wünschenswert. Ich komme vom Westen mit dem Rad und lasse in der Regel in diesem Bereich mein Fahrrad stehen und gehe ab hier zu Fuss, vermisste aber geeignete Abstellmöglichkeiten. | Aufgrund des hohen Fußverkehraufkommens und den vielen Veranstaltungen rund um den Hauptmarkt, können im direkten Umfeld des Hauptmarkt keine Radständer errichtet werden. Nach Abschluss der Bauarbeiten des Gebäudes der IHK, werden wir Ihren Vorschlag noch prüfen. |  |
| 109 | Stellplätze vor IHK | Bedarf an Abstellanlagen besteht rings um den Hauptmarkt | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Nach Abschluss der Bauarbeiten werden wir im Umfeld neue Standorte prüfen. |  |
| 110 | Fahrradständer | | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich sind Radständer geplant. |  |
| 111 | Fahrradständer in der Weintraubenstraße/Augustinerstraße | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Leider können hier keine Radständer errichtet werden. Dies würde aufgrund der Platzverhältnisse den Fußverkehr behindern. Radständer stehen in der Karlstraße, Ecke Augustinerstraße zur Verfügung. Darüber hinaus sind nach Abschluss der Bauarbeiten weitere Radständer im südlichen Abschnitt der Augustinerstraße geplant. |  |
| 112 | Radständer in der Winklerstraße | Die Radständer in der Winklerstraße sind meist voll belegt. Ausreichend Platz für Radfahrer aus dem Nürnberger Westen schaffen, die etwa am Hauptmarkt einkaufen wollen. | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. Aktuell laufen noch die Baumaßnahmen am Augustinerhof. Sobald alle Arbeiten abgeschlossen sind, werden wir im Umfeld mögliche Radabstellflächen prüfen. |  |

| Nr. | Vorschlag Bürgerschaft | Text Bürgerschaft | Antwort | Realisierung |
|-----|--|---|--|---|
| 113 | (mehr) überdachte Fahrradständer | mir fehlen vor allem überdachte Fahrradständer, Nähe Hauptmarkt, bei der Lorenzkirche und auch bei der Stadtbibliothek, aber im Grunde genommen überall in Nürnberg (z.B. beim am Stadion). Ich fahre bei Wind und Wetter, würde mein Rad dann aber gerne wenigstens einigermaßen trocken abstellen können, solange ich in der Innenstadt (oder wo auch immer sonst in Nürnberg) unterwegs bin. | In der Altstadt stehen insgesamt vier überdachte Abstellanlagen zur Verfügung. Ebenso an etlichen ÖPNV-Haltestellen außerhalb der Altstadt. Auch wenn weitere überdachte Anlagen wünschenswert wären, so können aus Platzgründen oder auch gestalterischen Gründen keine weitere überdachte Anlagen in der Altstadt errichtet werden. Aktuell wird jedoch geprüft, das Angebot an ÖPNV-Haltestellen auszuweiten. |  |
| 114 | Am Eingang der Fußgängerzone dringend viele Radbügel notwendig | | Vielen Dank für Ihren Vorschlag. In der Königstraße, zur Fußgängerzone hin, sind weitere Radständer geplant. |  |
| 115 | Zugang Altstadt | Wenn man von Süden in die Innstadt kommt, wäre hier ein guter Platz zum Radl abstellen. | In dem von Ihnen vorgeschlagenen Bereich ist die Aufstellung von Radständern geplant. |  |